



Kulturtur blandt fæller

Med fuld besætning stod Kongen søndag den 18. august ud på Kulturtur. Formålet var at se på vikingeskibe. Det, og en opfordring til de ro-interesserede sidst i artiklen, kan du læse om her.

Så lykkedes det alligevel! Først så det tvivlsomt ud, om søndagens kulturtur overhovedet kunne samle en tilstrækkelig stor besætning, men så var der pludselig otte interesserede. Fint til en tur i Hvalen. Men så var der alligevel 13, der stillede. Altså kunne Kongen komme i anvendelse.

Nu kunne den gamle tradition, Ro i Kanalen, blive praktiseret. Så ind i Christianshavns Kanal gik det, og det er bare om at nå at få nogle ture derind. For snart vil anlægsarbejdet på byens suverænt dyreste cykelstier i form af kanalbroerne sætte en stopper for sejladsen.

Nede i kanalens sydligste del, ved de gamle sukkerfabrikker, blev der gjort holdt for at få en bid brød. Men så gik det videre, over i Frederiksholms Kanal, hvor blandt andet Havhingsten fra Glendalough skulle bese. Som en smuk svane gled Kongen frem mod sin sejlførende storebroder, den 60 års Havhingst. Hvor godt det så ud, kan du se her: <http://youtu.be/XRvRuCg2pzA>. Undertegnede nød i hvert fald synet!

Nede mellem Marmorbroen og Stormbroen var der fin plads til at Kongen kunne lægge til, med et par vikingesnekker som naboer.



Kongens fornemme naboer. Marmorbroen i baggrunden



Kongen lægger til kaj ved Nationalmuseet

Og så var det tid til en forfriskning og at få set sig om. Det kom godt nok bag på en af Nationalmuseets vagter. Hele området mellem de to broer, samt Ny Vestergade og dele af Vestervoldgade var nemlig afspærret i anledning af museets Vikingemarked.



Her var skjoldmøer og hærdebrede vikinger med store skæg, ja her var skæg og ballade. Men også håndværk, som det nok blev udført dengang. Eksempelvis skibstømrerarbejder. Det være sig tilhugning af borde eller boring af huller. "Vi er amatørarkæologer", som en af de medvirkende



Vikingehåndværk. Her træskærerarbejde.

ud for Skuldelev i Roskilde fjord, hvor den blev fundet igen. Og nu, i 2004, genskabt. I 2007 stod Havhingsten ud på togt.



Der skal hånddelag til!

sagde.

Det var der så også tid til at bese. Og det meget passende mens himlen lige skulle af med et par regndryp.



Håndbor – på vikingewis.

Vil man i øvrigt se skibstømrerarbejde som vikingerne lavede det, er et besøg ombord på Havhingsten en oplagt mulighed. Her er fine detaljer såvel som solid skibsbyggekunst. Den oprindelige Havhingst blev bygget af vikinger i Dublin i 1042. Siden blev den sænket



Havhingsten, set om bagbord agten for tværs.

Da alle havde rekreeret sig, gav fartøjsfører Gunnar, i dagens anledning behørigt udstyret med admiralshat, ordre til at falde på fartøjet, hvad undertegnede også var let at lokke til.

I Slotsholmskanalen, udfor Gammel Strand, fik vi afprøvet tunnelsejlads. Her har metrobyggeriet nemlig lagt beslag på land- såvel som søterritorium. Vel ude af kanalens vrimmel kunne vi i Inderhavn sætte træsejl. En liflig søndenvind bragte os op på velsagtens tre knob, så der kunne blive sparet lidt på kræfterne.

Vel hjemme på Halvtolv kunne en glad og tilfreds besætning rigge Kongen af, nu fortøjet ved Obels Brygge. Endnu et herligt togt var blevet gennemført – og flere vil komme.

Er du i øvrigt interesseret i at komme med ud at ro? Jeg spørger fordi Travaljelaugget har mange flere medlemmer som betaler fuldt kontingent end vi har aktive roere. I hvert fald om onsdagen vil der som regel være gode muligheder for at komme med. Og er interessen så stor, som jeg håber på, opretter vi også et tirsdagshold. Hvis det er noget for dig, så kontakt mig. Du kan ringe eller sende mig en sms på 2671 6120.

Følg os i øvrigt på Facebook-gruppen Travaljelaugget!

Claës